

## Klikový lis LKDS 800



---

<b>Apollo ID:</b>	26385
<b>Datum:</b>	29.11.2012
<b>Typ produktu:</b>	G - prototyp
<b>Autoři:</b>	NÁVRAT, T.; PETRUŠKA, J.; VOSYNEK, P.; VLK, M.; HOUFEK, L.; HOUFEK, M.; TOMÁNEK, J.

### Popis a technické parametry

Lis LKDS 800 je dvoubodový klikový lis o jmenovité síle 8000 kN. Oproti klasickému uspořádání převodů běžných u typové řady lisů LKDA (spojkový hřídel, předlohové hřídele, kliková kola), je v horní části lisu zvoleno uspořádání bez předlohových hřídelí, aby byl splněn požadavek zákazníka na výslednou nízkou výšku zařízení v kombinaci s nekotveným stojanem, který je obvyklý pro tuto tonáž lisu. Lis je poháněn dvojicí synchronních elektromotorů s vyšší účinností. Tato dvojice elektromotorů pohání excentrické hřídele přes sadu klínových řemenů. Kompletní pohon je tvořený setrvačником, spojko-brzdou a dvoustupňovou planetovou převodovkou. Kompletní pohony s planetovou převodovkou zvyšují možnost unifikace a modulárnosti zařízení. Zvolená spojko-brzda je

hydraulická, což zaručuje nižší náročnost na údržbu oproti pneumatickým. Oba excentrické hřídele mají mechanickou vazbu v podobě dvou párů (v přední a zadní části příčnicku lisu) synchronizačních kol. Lis je vybaven tlumiči stříhu, které mají zajistit nižší zatěžování mechaniky od rázů vznikajících při stříhu. Podíl VUT na vývoji zařízení se týkal především pevnostní analýzou kritických uzlů rámu a měřením odezвовých veličin při běžných stříhacích operacích.

**Vazba na projekt**

FR-TI3/441

**Umístění**

Hayes Lemmerz Autokola, a.s.

Vratimovská ul. 707

70700 Ostrava Kunčice

**Kontaktní osoba**

Tomáš Návrat, navrat@fme.vutbr.cz

---

Ing. Tomáš Návrat, Ph.D.